

№	Ремонтные работы	Километраж, пробег																				
		5 000	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000					
		Месяцы	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180				
1	Моторное масло и масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
2	Воздушный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
3	Салонный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				
4	Топливные магистрали, шланги и соединения	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П				
5	Топливный фильтр					3				3					3							
6	Свечи зажигания	П	П	П	3	П	П	3	П	П	3	П	П	3	П	П	П	3				
7	Тормозная жидкость/жидкость сцепления	П	П	П	П	3	П	П	П	3	П	П	П	П	П	П	П	3				
8	Тормозные колодки и диски, состояние тормозных суппортов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П				
9	Тормозные магистрали, шланги и соединения	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П				
##	Обслуживание дроссельной заслонки				Ч			Ч		Ч				Ч				Ч				
##	Уровень рабочей жидкости АКПП	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П				
##	Замена рабочей жидкости АКПП СВТ									3												
##	Система климат-контроля и кондиционирования воздуха	П		П		П		П		П		П		П		П		П		П		
##	Система охлаждения двигателя	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Жидкость системы охлаждения двигателя	П	П	П	П	П	П	П	3	П	П	3	П	П	П	3	П					
##	Осмотр моторного отсека, контроль утечек двигателя	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Выхлопная система	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Приводные ремни	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Состояние Аккумуляторной батареи	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Приводные валы и пыльники	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Профилактический осмотр элементов подвески	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Стоячный тормоз	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Рулевая рейка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Шины (износ и давление воздуха)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Все электрические системы и проводка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Форсунки омывателя и щетки стеклоочистителей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Петли, замки, направляющие дверей	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Считывание кодов неисправностей электронных систем	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			
##	Приборы освещения, световой и звуковой сигналы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П			

Пояснение:

П – Проверка и при необходимости замена, очистка, смазка и/или регулировка (работы «при необходимости» не включены в базовый

список)

З – Замена

... ...

Ремень привода вспомогательных агрегатов необходимо заменять каждые 3 года или 100 000 км

в зависимости от того, что наступит раньше.

• Жидкость для механической коробки передач необходимо заменять каждые 80 000 км.

• Масло для бесступенчатой трансмиссии необходимо заменять каждые 80 000 км.

• Всасывающий фильтр и пресс-фильтр бесступенчатой трансмиссии необходимо заменять каждые 80 000 км.

• Тормозную жидкость необходимо заменять каждые 2 года.

• Охлаждающую жидкость двигателя необходимо заменять каждые 3 года или 80 000 км в зависимости от того, что наступит раньше.

• Топливный фильтр необходимо заменять каждые 2 года или 40 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

• Свечи зажигания необходимо заменять каждые 30 000 км.